

CAPACIDAD DE CARGA DEL CLIP INTERMEDIO A SUCCIÓN DE LOS SISTEMAS DE CUBIERTAS METÁLICAS

Para que se cumplan las cargas últimas y cargas de servicio que a continuación se indican, es necesario que se tengan en cuenta las recomendaciones de montaje en cuanto a la distancia entre clips y a la colocación de las zinguerías de terminación (goterones y cierres).

SISTEMA DECUBIERTA	MATERIAL	ESPESOR CHAPA	SEPARACIÓN DE CLIPS MAX.	CARGA POR CLIP RESULTANTE ÚLTIMA	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	CARGA POR CLIP DE SERVICIO
PG400	Acero Galvanizado	0,5 mm	0,418 m	100 kg	2,5	40 kg
PG400	Acero Galvanizado	0,7 mm	0,418 m	251 kg	2,5	100 kg
ZIP RIB	Aluminio	0,8 mm	0,302 m	181 kg	2,5	72 kg

FORMA EN QUE SE REALIZÓ EL ENSAYO:

Los ensayos se hicieron para el sistema **PG400** en chapa galvanizada espesor **Nº25** 0,5 mm y en chapa galvanizada espesor **Nº22** 0,7mm. En sistema **ZIP RIB** el ensayo se realizó en chapa de aluminio espesor 0,8 mm.

DISPOSITIVO DE ENSAYO:

Se utilizó un dispositivo que permitía verificar un clip central bajo una carga distribuida representando el efecto de succión producido por el viento.

La distancia entre correas es de 1,20 m y obtener una carga de falla para ese clip.

El ensayo consto de tres pruebas por espesor de chapa. Dos con una separación correcta de clips y con goterón. La tercera con una separación exagerada entre clips y sin goterón, lo que confirma la importancia de separación de clips y de la zinguería de cierre.

CARGA DE SUCCIÓN:

Para reproducir la carga de succión distribuida sobre toda la superficie de la chapa, se construyó un dispositivo que permitió generar escalones de carga distribuida inferiores a los 50 kg/m². Para esto se utilizo un contenedor flexible (de lona impermeable) el cual se lleno progresivamente con agua para cada escalón de carga.

CARGA POR CLIP RESULTANTE ÚLTIMA:

Es la carga de succión a la que fallo la fijación.

CARGA POR CLIP DE SERVICIO:

Es la carga que se recomienda no superar, en el diseño y calculo de una cubierta o cerramiento.